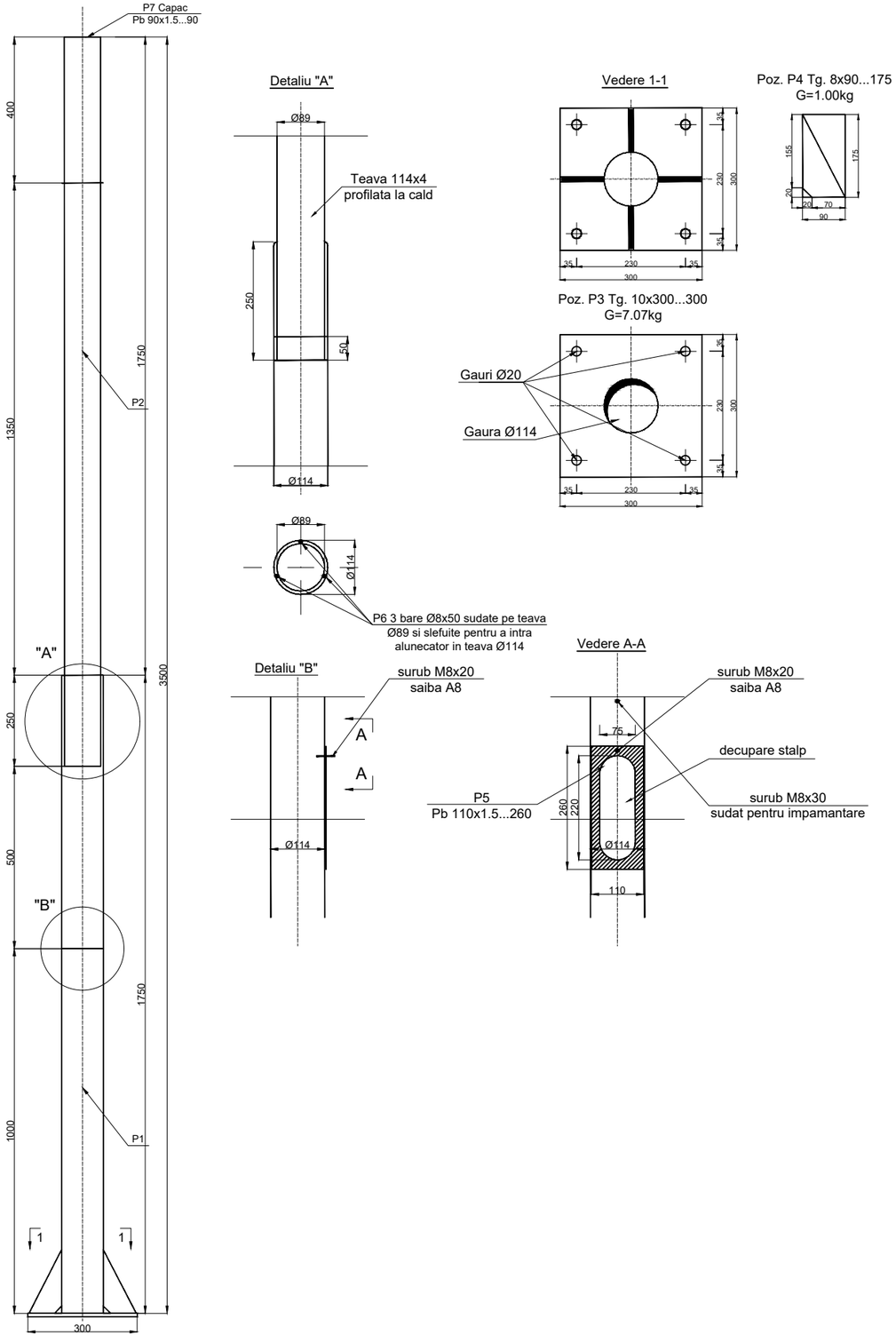
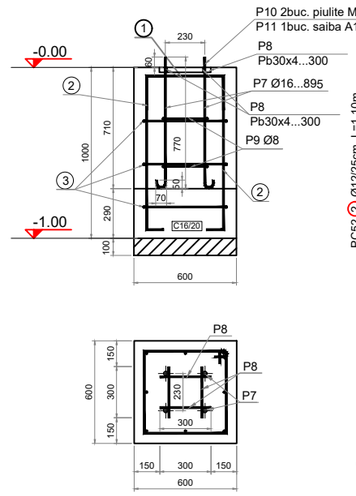
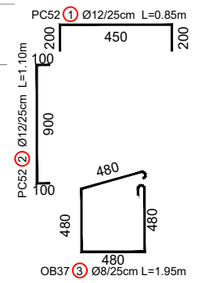


Carcasa C2 si fundatie pt. stalp sustinere semafor pietonal



Sc. 1:20



OB37 P9 2 etr. Ø8 L=1.05m

EXTRAS DE LAMINATE C2

Poz.	Denumire laminat	Lungime (mm)	G/ml (kg/ml)	G/buc. (kg/buc.)	Buc.	G total (kg)
P7	Bulon Φ16	895	1.58	1.41	4	5.66
P8	Pb 30x4	300	0.95	0.29	4	1.14
P9	Φ8	1050	0.395	0.41	2	0.83
P10	Piulita M16			0.031	8	0.248
P11	Saiba A16			0.031	4	0.044
TOTAL						7.92
Sudura 3%						0.24
TOTAL KG						8.00

EXTRAS DE ARMATURI C2

M	Nr. Buc.	Φ	Cantitatea		Lungime Bara	OB37	PC52
			B/E	B/T		Φ8	Φ12
1	1	12	10	10	0.85		8.50
2	1	12	20	20	1.10		22.00
3	1	8	3	3	1.95	6.00	
Total m./Φ						6	31
Greutate / ml						0.395	0.888
Greutate / Φ						2	27
TOTAL KG.						2	27

Nota:

1. Categoria "B" de executie a confectiilor metalice conform SR EN 1993-1-1;
2. Clasa de calitate pentru suduri C conform SR EN 1993-1-8;
3. Sudurile care nu au fost precizate vor avea lungimea cordonului pe toata intersectia suprafetelor in contact si vor avea grosimea cordonului de sudura egala cu 0.7Tmin;
4. Protectia anticoroziva si protectia la foc a structuriii metalice va fi realizata in conformitate cu prescriptiile in vigoare si in concordanta cu cerintele impuse de catre Beneficiar.

   Protectia anticoroziva a elementelor de constructii metalice este obligatorie si este reglementata prin "Ghid otel, indicativ GP111-04". Acesta se va realiza conform tabel 5.2 pct. 7, (medii slab agresive, C2-2m, durabilitate ridicata R) cu doua straturi de rasini alchidice (80um) vca si liant si doua straturi de rasini alchidice (120um) ca si straturi finale, gradul de pregatire al suprafetei este St2. Eventualele zgarieturi in urma transportului si montajului se corecteaza cu vopsea de retus. Nu se va executa protectia anticoroziva in zonele de imbinare a riglelor cu stalpii, pe fetele flanselor ce urmeaza sa vina in contact.

   Protectia anticoroziva se va urmari in timp si se recomanda refacerea acesteia dupa zece ani. In zonele afectate de sudura de montaj, se va reface protectia anticoroziva.
5. Clasa de importanta IV confomr P100/13;
6. Sudurile care realizeaza profile inchise se vor executa de etanseitate;
7. Se va realzia un montaj de proba.

Sef Proiect	Ing. A. Sanmarghitan	Aprobat	A.Mihalcea		
Proiectat	ing. M. Grigore	Data	2024	Scara	

Denumire Proiect:

„Extindere sistem de management al traficului in municipiul Bistrita - etapa 1”

Faza: S.F.

Beneficiar:

MUNICIPIUL BISTRITA
Piata Centrala nr.6, Bistrita, 420040

Proiectant:

AM PROJECT DESIGN & CONSULTING S.R.L.
Bucuresti, str.Petru Rares 26-28, et.1, sector 1, 011102
RO-3170727, office@am-project.ro, www.am-project.ro

DETALII DE EXECUTIE
Stalp semaforizare simplu
Detaliu fundatie stalp semaforizare simplu

Revizie

Plansa PD-01